



LANDIRENZO®

LANDIRENZO OMEGAS

data: 06/11/2019

SCHEDA N°: ASTRA_14T_10_A14NET_Lm_G_004
 SISTEMA: LPG
 NOME COSTRUTTORE: OPEL
 TIPO DEL VEICOLO:
 MODELLO / CILINDRATA: ASTRA - 1364 cc.
 CATEGORIA VEICOLO: [M1]
 TIPO INIEZIONE: Multipoint
 SIGLA MOTORE / POTENZA: A14NET – 103 kW
 NORMATIVA ANTINQUINAMENTO: 715/2007*692/2008 [EURO 5]
 APPROVAZIONE R 115: N°: _____

MATERIALE OCCORRENTE:

KIT LPG ASTRA 14T Berlina A14NET completo Cod. 604 710 032
 KIT LPG ASTRA 14T SW A14NET completo Cod. 604 710 356

Programma centralina:

Versione OMEGAS PLUS: La centralina elettronica iniezione gas è fornita già programmata.

Copia del file di programmazione della centralina è disponibile sul sito www.landit.it, (area riservata) nella cartella che riporta lo stesso nome di questa scheda tecnica (Mappa 2 Omegas Plus).

RICAMBI:

	Berlina	Station Wagon
Riduttore di pressione IG1 Turbo	536 725 000	536 725 000
Filtro	161 037 000	161 037 000
Rail iniettori 4 cilindri RGI4 25-65 con sensore	238 200 001	238 363 000
Ugelli collettore	236 489 100	236 489 100
Spola presa MAP compensazione riduttore	278 101 100	278 101 100
Centralina LR	616 829 000	616 829 000
Commutatore LR	425 320 000	425 320 000
Cablaggio esclusione iniettori BOSCH 4 cil	612 326 001	612 326 001
Sensore temperatura acqua	236 398 100	236 398 100
Emulatore pressione benzina	628 126 000	628 126 000
Valvola presa di carica vano rif. prolunga lunga	613 107 000	613 107 000
Serbatoio toroidale :	49 L 550X270 – I/I 680 078 001 (TMS)	62 L 680X225 – I/I 680 832 001
	680 085 001 (STAKO)	
Kit Multivalvola	270 -30° 660 884 001 (per TMS) 660 544 000 (per STAKO)	225-30° 660 882 001
Pannellature baule	679 009 000 – 679 010 000	
Tampone smorz. serbatoio		679 024 000

AVVERTENZE

Oltre alla presente scheda d'installazione consultare il Manuale Componenti e Installazione OMEGAS.

Lo schema di montaggio riportato, è relativo a vettura/e:

BERLINA VAN FUORISTRADA / CROSSOVER / SUV 2WD
 STATION WAGON PICK-UP MONOVOLUME 4WD

dotata dei seguenti accessori:

SERVOSTERZO CLIMATIZZATORE CAMBIO MANUALE MARCE + RM
 ABS START AND STOP CAMBIO AUTOMATICO INIEZIONE DIRETTA

Prima di iniziare l'installazione consigliamo di verificare la possibilità di posizionare i componenti meccanici come indicato nella fotografia "F1". La mancanza / presenza di accessori rispetto a quelli sopra indicati potrebbe comportare una diversa disposizione dei componenti meccanici.

La variazione delle lunghezze dei tubi di raccordo tra i vari componenti può alterare il corretto funzionamento del sistema, consigliamo di mantenere tali lunghezze il più simile possibile a quanto riportato nella scheda.

Nel caso si rendesse necessario variare notevolmente le lunghezze dei tubi di collegamento tra iniettori e ugelli, preghiamo contattare il Centro Assistenza Tecnica LANDI RENZO.

La validità del serbatoio è generalmente di 10 anni dalla data di collaudo dell'impianto gas riportata sulla carta di circolazione. Ogni riferimento richiama le norme vigenti del paese di immatricolazione del veicolo.

Per facilitare il posizionamento dei componenti, alcune immagini riportano questo simbolo:



L'orientamento della freccia indica il senso di marcia del veicolo.

L'aggiornamento 003 di questa scheda d'installazione, rispetto alla precedente versione, è evidenziato con lo sfondo colorato.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e LANDI RENZO S.p.A. si riserva il diritto di apportare, a suo criterio e senza preavviso, migliorie o modifiche.

POSIZIONAMENTO COMPONENTI

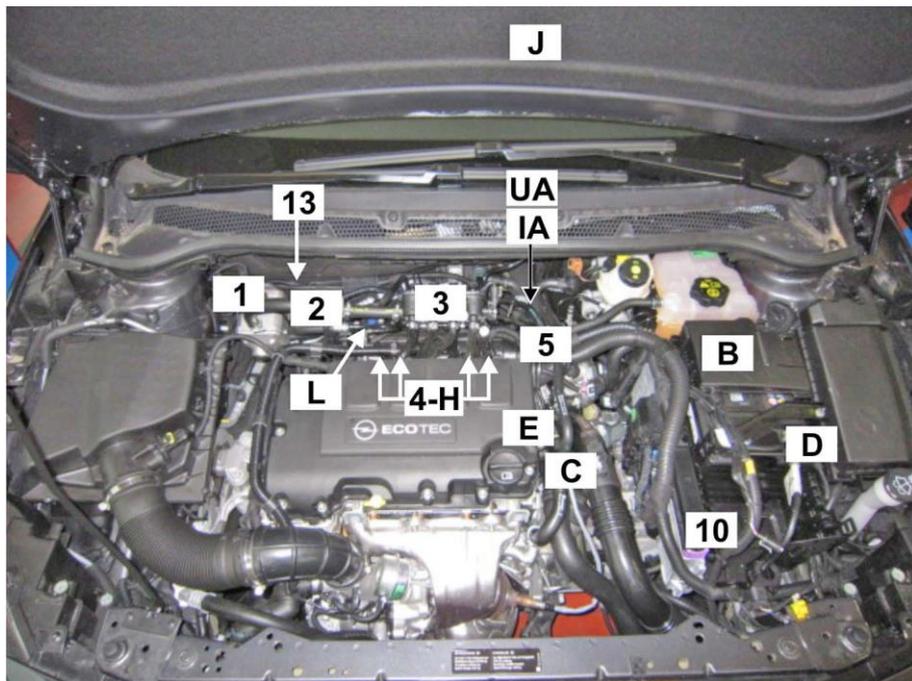


Fig.1

MECCANICI

- 1) Riduttore di pressione
- 2) Filtro
- 3) Rail iniettori
- 4) Ugelli iniettori
- 5) Presa pressione assoluta

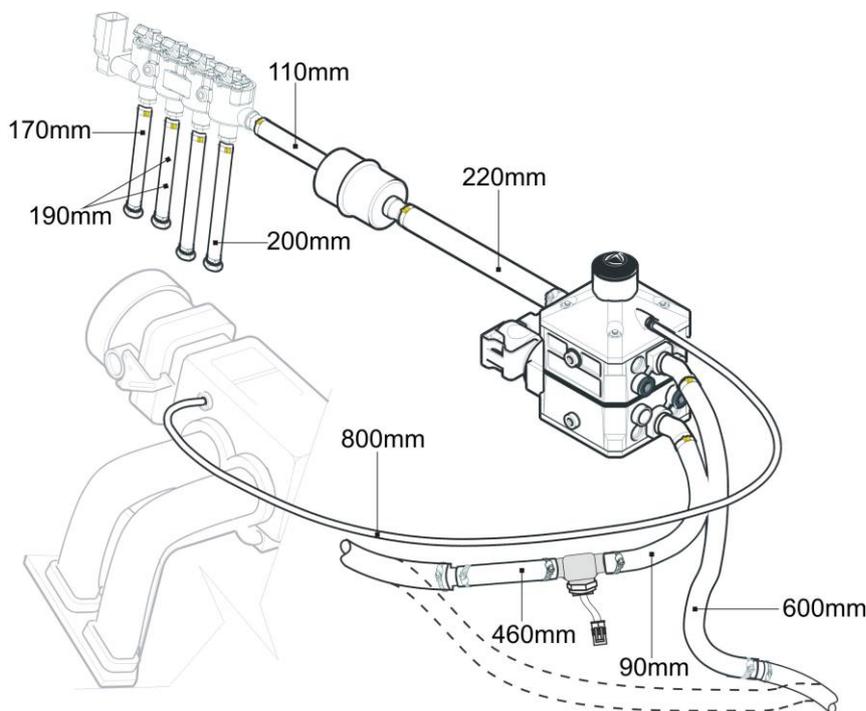
- IA) Ingresso acqua riduttore
- UA) Uscita acqua riduttore

ELETTRICI

- B) Alimentazione (positivo)
- C) Sonda Lambda
- D) Alimentazione (massa)
- E) Segnale giri motore
- H) Cablaggio esclusione iniettori / Sottochiave
- J) Commutatore
- L) Sensore MAP
- 10) Centralina
- 13) Sensore temperatura

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PNEUMATICO

Per il fissaggio dei tubi sui componenti gas, accoppiare in modo adeguato i tubi con le relative fascette (utilizzare esclusivamente le fascette fornite in confezione).



Tubi Ø 14X22 mm.
riduttore / filtro
Lunghezza mm. 220

filtro / rail iniettori con sensore
Lunghezza mm. 110

Tubo Ø 6X13 mm.
rail / ugelli
Lunghezza mm. 170
Lunghezza mm. 190 x 2
Lunghezza mm. 200

Tubi Ø 15X23 mm.
riscaldamento riduttore
Lunghezza sup mm. 600
Lunghezza inf mm. 460+90

Tubo Ø 5X10 mm.
riduttore / collettore
Lunghezza mm. 800

Fig.2

1) RIDUTTORE DI PRESSIONE

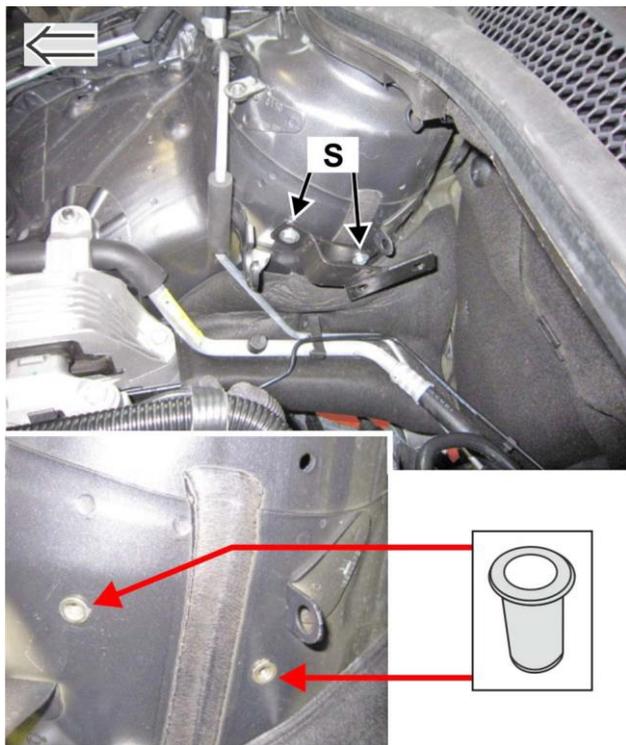
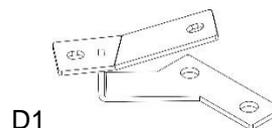


Fig.3

Posizionare il riduttore di pressione a lato della campana ammortizzatore lato passeggero.

Allargare con una punta $\varnothing 9$ mm i fori presenti sulla campana ammortizzatore ed installare due rivetti filettati (vedi riquadro).

Fissare la staffa specifica (disegno **D1**) sui rivetti montati in precedenza in corrispondenza dei punti "S".



D1

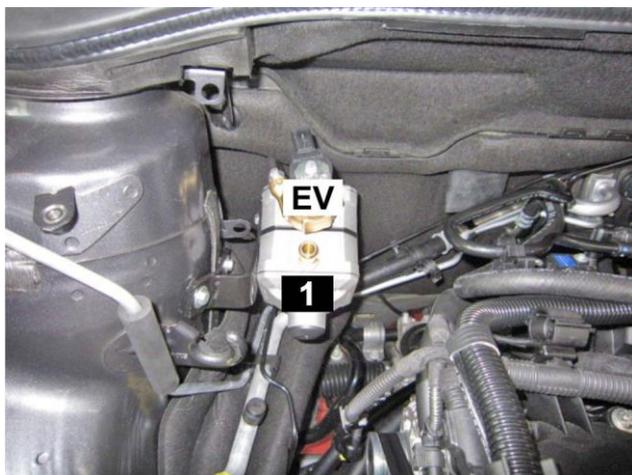


Fig.4

Fissare il riduttore di pressione sulla staffa mantenendo l'elettrovalvola "EV" orientata verso l'alto.

TUBAZIONI RISCALDAMENTO RIDUTTORE DI PRESSIONE
13) SENSORE DI TEMPERATURA

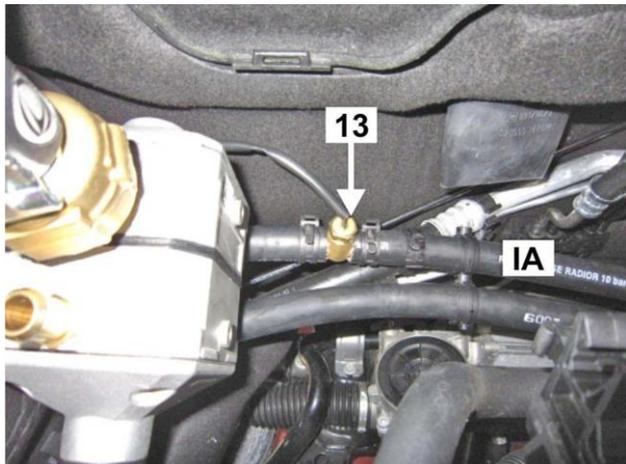


Fig.5

Installare il sensore di temperatura sul tubo ingresso acqua "IA" del riduttore di pressione, rispettando le lunghezze indicate in fig.2 di pag.2.

Terminato il collegamento elettrico al sensore di temperatura non lasciare il connettore "volante" ma fissare il connettore ad un punto fisso del veicolo o del sistema gas (esempio: tubo acqua).

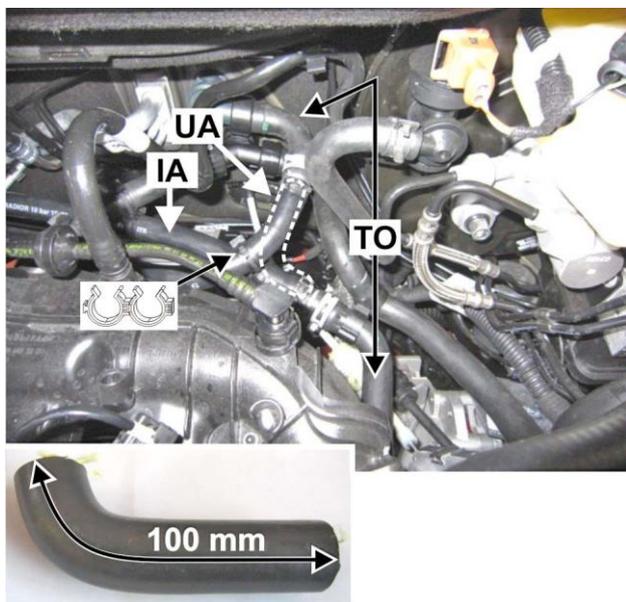


Fig.6

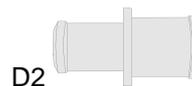
Interrompere il tubo acqua originale "TO" che collega il motore al raccordo superiore del radiatore abitacolo a circa **270 mm** dal raccordo sul motore.

Tagliare circa **100 mm** di manicotto dallo spezzone collegato al raccordo del radiatore abitacolo (vedi riquadro).

Per collegare i vari tubi utilizzare i raccordi adattatore (vedi disegno D2).

Collegare il tubo "IA" proveniente dal raccordo inferiore del riduttore allo spezzone di manicotto collegato al motore.

Collegare il tubo "UA" proveniente dal raccordo superiore del riduttore allo spezzone di manicotto collegato al radiatore abitacolo.



D2

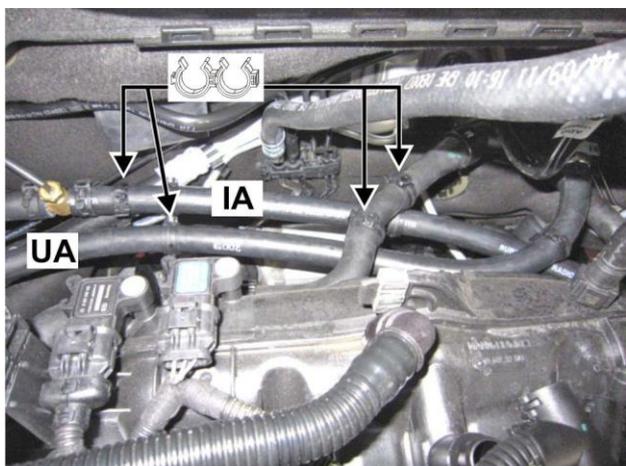


Fig.7

Fissare i tubi acqua diretti al riduttore di pressione con supporti distanziali di diametro adeguato tra:

- tubo "IA" / manicotto originale diretto al raccordo inferiore radiatore abitacolo;
- tubo "UA" / manicotto originale diretto al raccordo inferiore radiatore abitacolo;
- tubo "IA"/tubo "UA" in due punti (uno visibile nell'immagine sopra);
- tubo "IA" / tubo aria condizionata.

Completata l'installazione rabboccare il liquido radiatore.

2) FILTRO

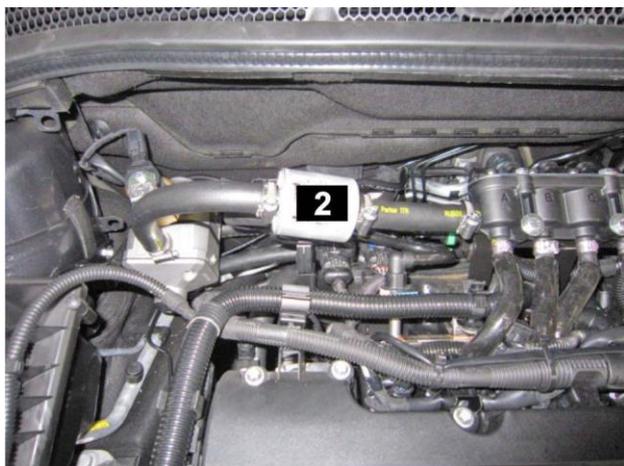


Fig.8

Posizionare il filtro gas dietro alla testata motore.

In fase di montaggio del filtro gas rispettare il riferimento di entrata/uscita gas riportato sulla custodia del filtro stesso.

Per il fissaggio dei tubi sul filtro utilizzare le fascette fornite in confezione.

3) RAIL INIETTORI

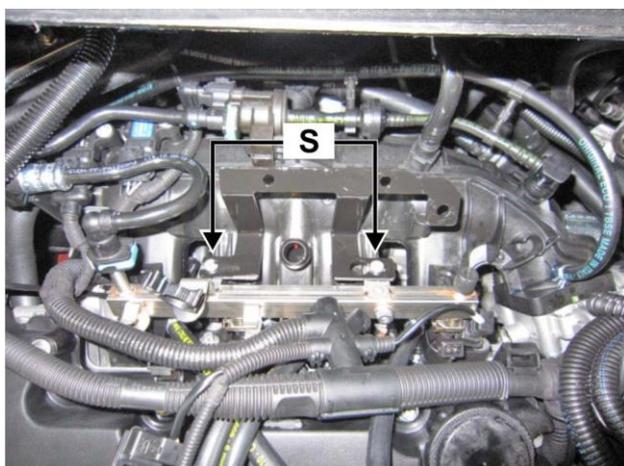
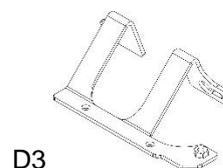


Fig.9

Fissare la staffa iniettori (disegno **D3**) sfruttando le viti di fissaggio del ripartitore carburante benzina indicate con "S".



D3

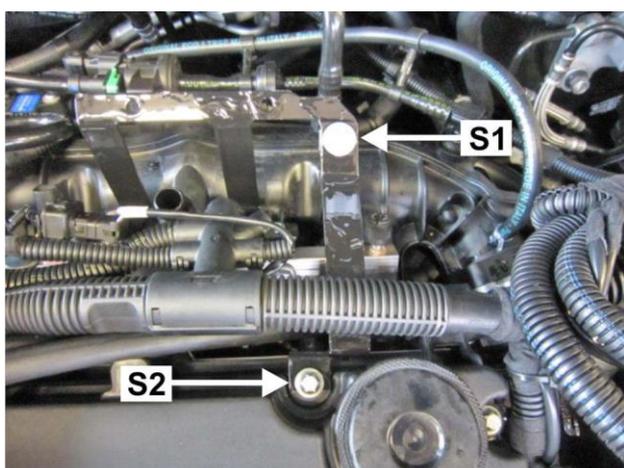


Fig.10

Fissare la staffa iniettori ausiliaria (disegno **D4**) al foro sulla staffa principale nel punto "S1", e alla vite del coperchio valvole indicata con "S2".



D4

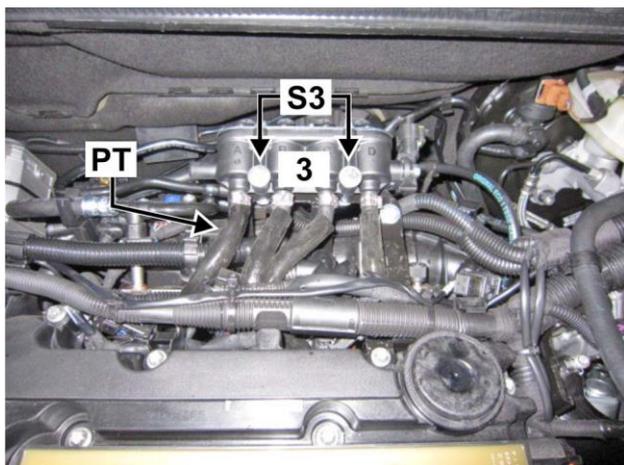


Fig.11

Fissare il rail iniettori mantenendo il raccordo entrata gas rivolto verso il lato passeggero. Ricoprire i tubi diretti agli ugelli con guaina protettiva "PT".

Per il fissaggio dei tubi sul rail iniettori utilizzare le fascette fornite in confezione di diametro adeguato.

Collegare il connettore "A" del cablaggio gas all'iniettore che alimenta il cilindro "1", collegare i restanti connettori in sequenza.

4) UGELLI INIETTORI

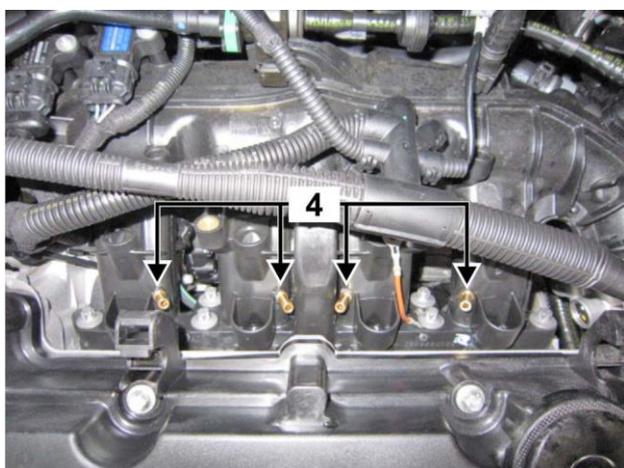


Fig.12

Effettuare un foro inclinato su ogni ramo del collettore d'aspirazione in corrispondenza dell'inizio delle colonnette porta iniettori benzina.

Gli ugelli sui rami dei cilindri "1" e "2" devono essere montati speculari agli ugelli montati sui rami dei cilindri "3" e "4".

Utilizzare una punta di Ø 4,75 mm e filettare con maschio M6X1.

ATTENZIONE

Per il fissaggio degli ugelli sui collettori utilizzare un sigillante frena filetti (o similare).

Per il fissaggio dei tubi sugli ugelli utilizzare le fascette fornite.



Fig.13

Dettaglio del posizionamento degli ugelli sui cilindri "1" e "4".

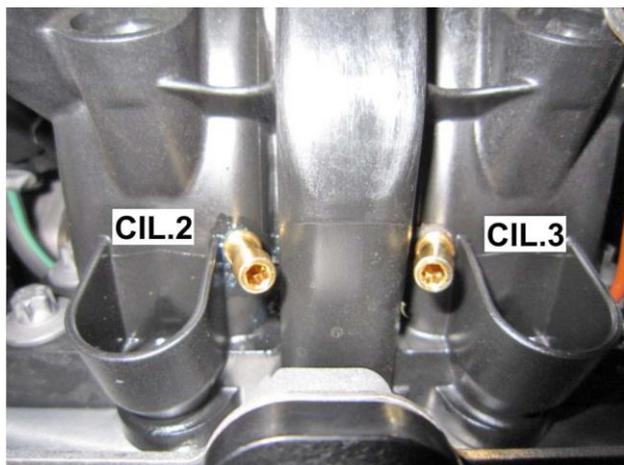


Fig.14

Dettaglio del posizionamento degli ugelli sui cilindri "2" e "3".

5) PUNTO PRESA PRESSIONE ASSOLUTA (MAP)

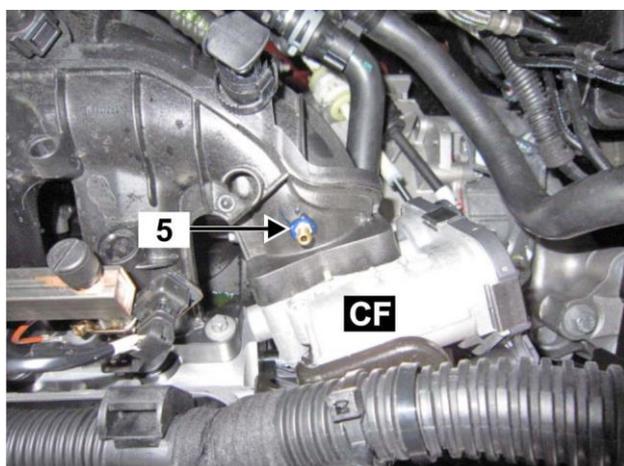


Fig.15

Forare il collettore d'aspirazione dietro al corpo farfallato "CF" in corrispondenza del punto "5".

Utilizzare una punta di Ø 4,75 mm e filettare con maschio M6X1.

Per il fissaggio del raccordo sul collettore, utilizzare un sigillante frena filetti (o simile).

Per il fissaggio del tubo di compensazione sul raccordo e sul riduttore utilizzare le fascette fornite.

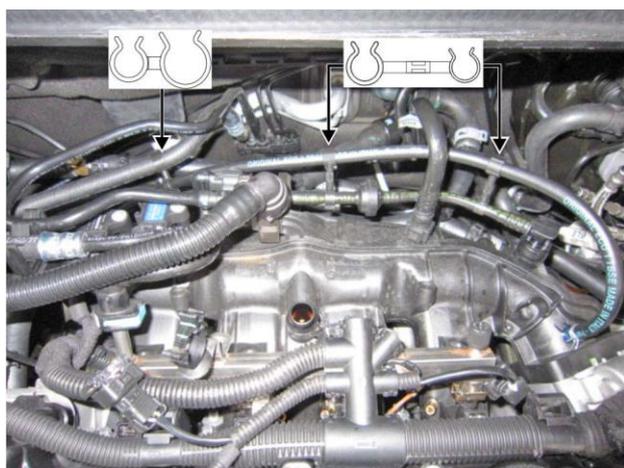


Fig.16

Fissare il tubo MAP con tre supporti distanziali di misura adeguata al:

- tubo proveniente dal Canister (in due punti);
- tubo benzina.

10) CENTRALINA GESTIONE CARBURAZIONE

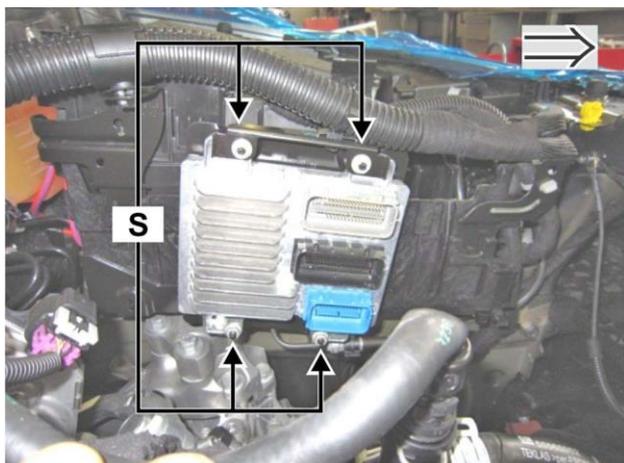


Fig.17

Smontare la centralina iniezione benzina dal supporto originale.
Rif. "S" viti fissaggio centralina iniezione benzina.

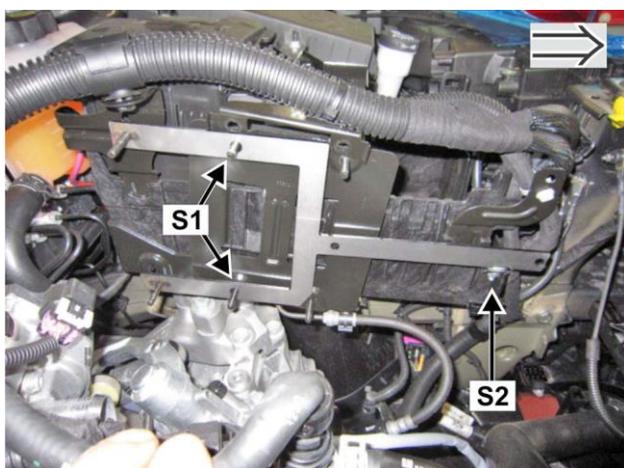


Fig.18

Fissare la staffa (disegno **D5**) nei perni posteriori di fissaggio centralina iniezione benzina indicati con "S1" e al foro originale del supporto batteria nel punto "S2".

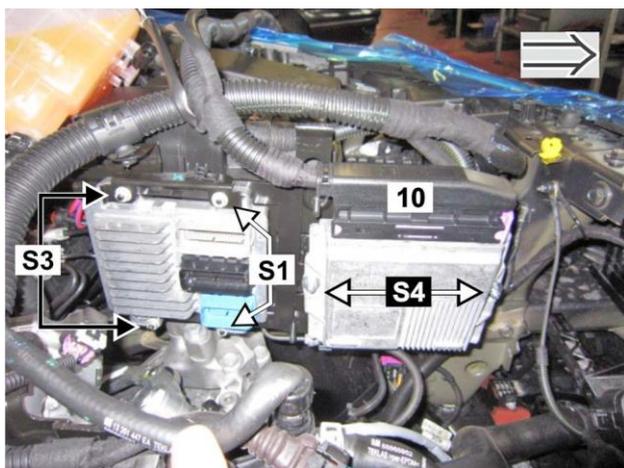
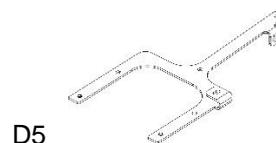


Fig.19

Fissare la centralina iniezione benzina sui perni originali "S1" e le viti fornite in confezione indicati con "S3".
Fissare la centralina gas ai fori della staffa indicati con "S4", mantenendo il connettore rivolto verso l'alto.
Proteggere il cablaggio originale con corrugato di diametro adeguato in corrispondenza dei punti di contatto con la centralina iniezione benzina.
Lasciare a vista il fusibile e il connettore di programmazione.

J) COMMUTATORE



Fig.20

Il cablaggio del commutatore entra in abitacolo attraverso il passacavo originale a lato del servofreno.



Fig.21

Posizionare il commutatore in abitacolo sul tunnel centrale.

Commutatore rettangolare:
Effettuare un foro di \varnothing 12 mm.
Pulire il cruscotto da eventuali residui di polvere, quindi fissare il commutatore con il biadesivo.

Commutatore circolare:
Effettuare un foro di \varnothing 24 mm.
Rifilare il bordo del foro da eventuali bave di foratura ed agganciare il commutatore.

T) SERBATOIO (VERSIONE BERLINA)

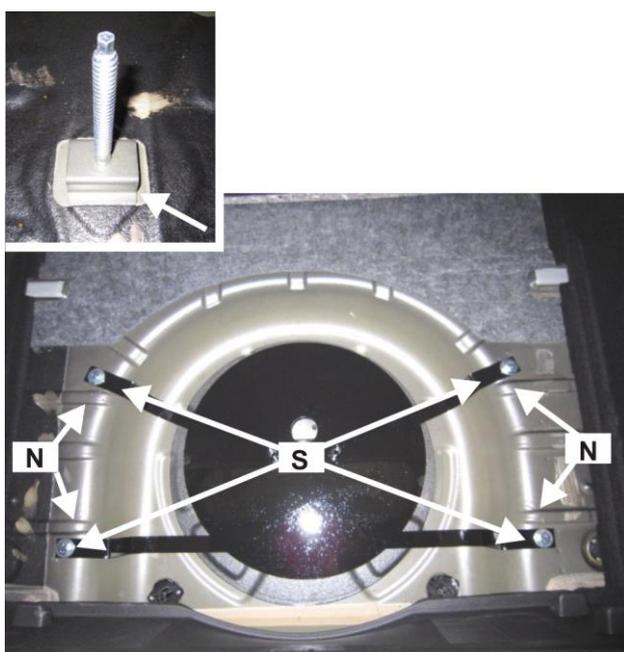
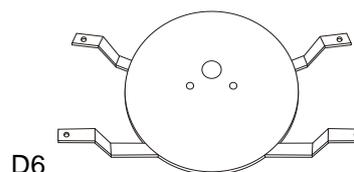


Fig.22

Tagliare il supporto di fissaggio ruota di scorta a filo della carrozzeria (vedi riquadro). Posizionare il supporto serbatoio (disegno **D6**) all'interno del vano ruota mantenendo le fasce di fissaggio adiacenti alle nervature indicate con "N".

Per il fissaggio del supporto serbatoio effettuare quattro fori \varnothing 12 mm in corrispondenza dei punti "S", utilizzando il supporto stesso come dima di foratura.



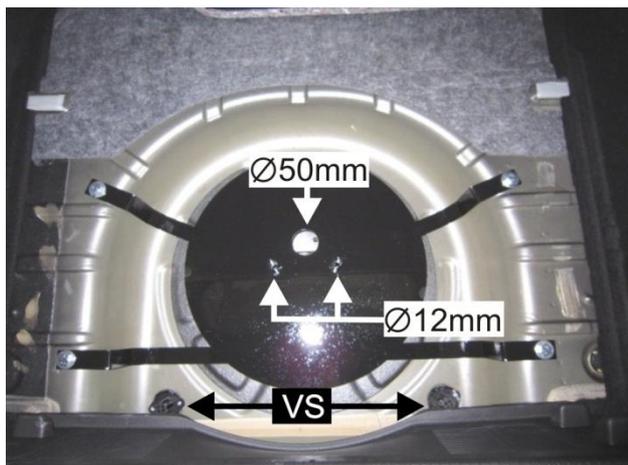


Fig.23

Forare il pianale del vano ruota di scorta attraverso il supporto serbatoio. Effettuare due fori Ø 12 mm per il fissaggio del serbatoio e un foro Ø 50 mm per il passaggio dei tubi alta pressione.

Sostituire i tappi originali del pianale indicati con "VS" e montare al loro posto gli sfiati. Sigillare con materiale siliconico la fessura tra carrozzeria e sfiati.



Fig.24

Posizionare tra supporto e serbatoio l'isolante sotto toroide. Installare il serbatoio con la multivalvola "MV" rivolta verso il posteriore del veicolo. Sostituire le viti di fissaggio serbatoio con le viti di lunghezza maggiore fornite in confezione.

Riferimento "ID" identificativo serbatoio.

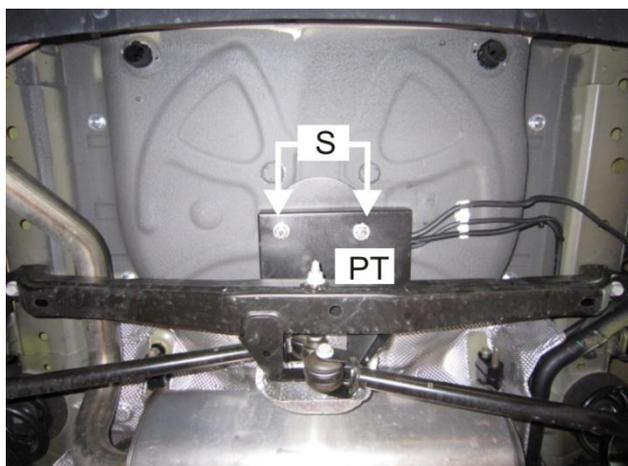


Fig.25

Ad installazione terminata montare la protezione tubi alta pressione "PT" (disegno D7). Rifilare l'eccedenza delle viti "S" mantenendo un paio di spire oltre i dadi.





Fig.26

Livellare il pianale nel baule utilizzando la tamponatura "TA".
Riporre il martinetto di sollevamento e gli attrezzi nei vani appositi della tamponatura.

T) SERBATOIO (VERSIONE STATION WAGON)

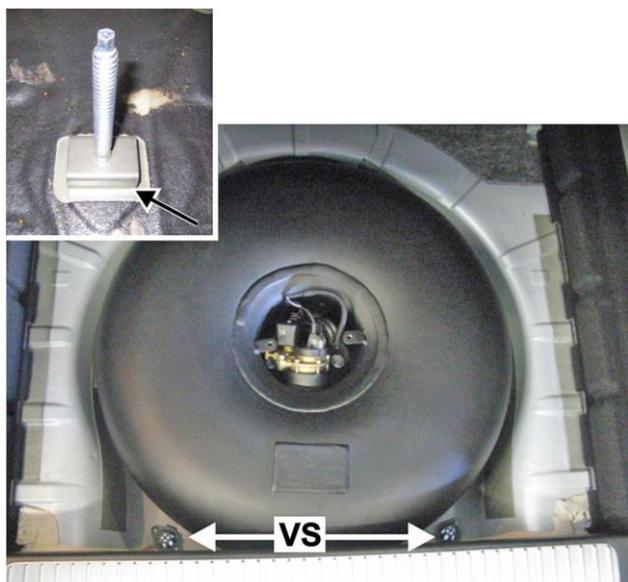


Fig.27

Tagliare il supporto di fissaggio ruota di scorta a filo della carrozzeria (vedi riquadro). Utilizzare il serbatoio stesso e la staffa circolare di fissaggio esterna come "dime di foratura" del pianale.
Effettuare due fori Ø 12mm per il fissaggio serbatoio ed un foro Ø 50mm per l'uscita dei tubi gas alta pressione.
Per il montaggio degli sfiati effettuare due fori Ø 30mm nel lato posteriore del vano ruota di scorta in corrispondenza dei punti "VS". Proteggere la carrozzeria in corrispondenza dei fori effettuati con un prodotto anticorrosivo.

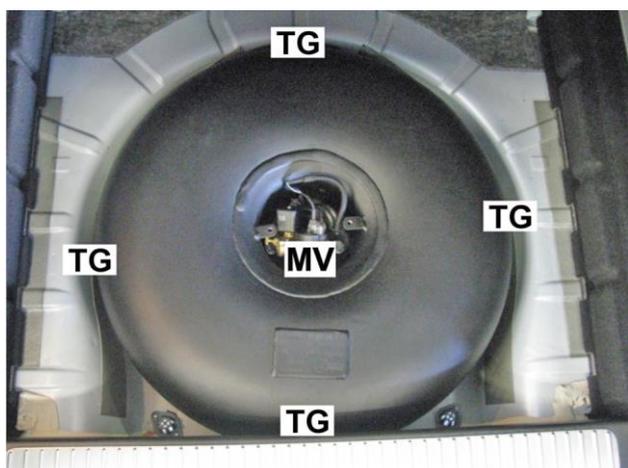


Fig.28

Posizionare tra serbatoio ed il vano ruota di scorta, l'isolante sotto toroide.
Installare il serbatoio con la multivalvola "MV" rivolta verso il posteriore del veicolo.
Inserire due distanziali (disegno D8) sulle viti di fissaggio tra serbatoio e pianale.

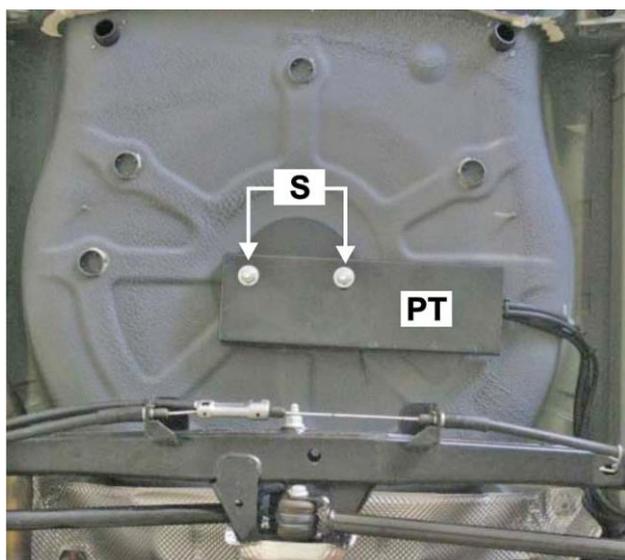


Adattare il serbatoio (in quattro punti) nel vano ruota di scorta, tramite n° 4 tamponi in gomma "TG".



Dettaglio del posizionamento dei tamponi in gomma "TG" in sequenza: anteriore, lato destro, posteriore e lato sinistro.

Fig.29



Ad installazione terminata montare la protezione tubi alta pressione "PT" (disegno D9).
Rifilare l'eccedenza delle viti "S" mantenendo un paio di spire oltre i dadi.



Fig.30

V) VALVOLA DI RIFORNIMENTO

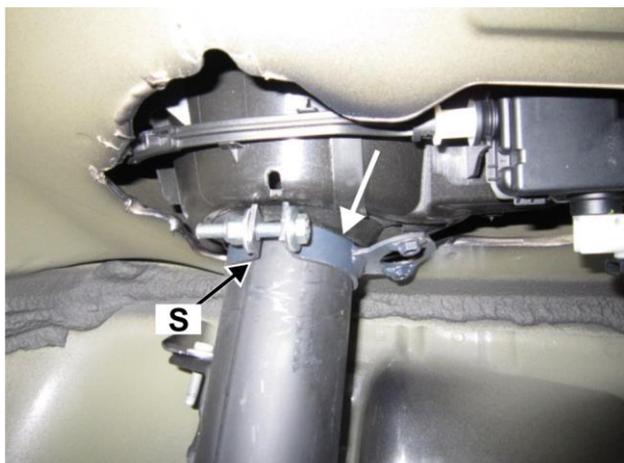
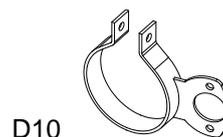


Fig.31

Smontare il locary dal passa ruota posteriore lato passeggero.
Montare la staffa specifica (vedi disegno **D10**) sul tubo di rabbocco benzina a battuta con la guarnizione del vano rifornimento benzina.
Orientare le flange di fissaggio "S" della staffa verso il basso.



D10

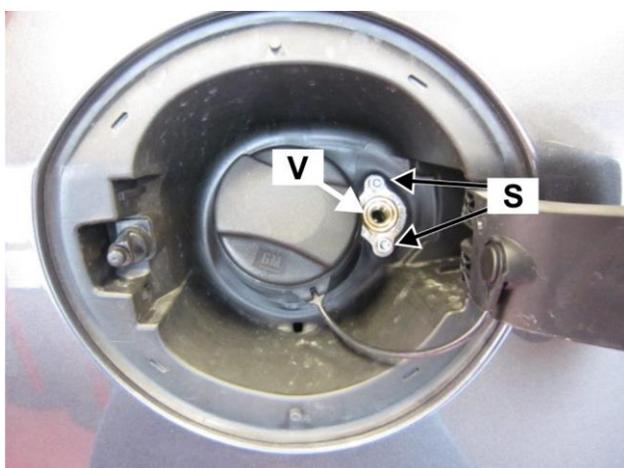


Fig.32

Effettuare tre fori sulla parete interna del vano rifornimento in corrispondenza del supporto montato precedentemente in modo da permettere il passaggio della valvola di rifornimento e delle viti di fissaggio "S".



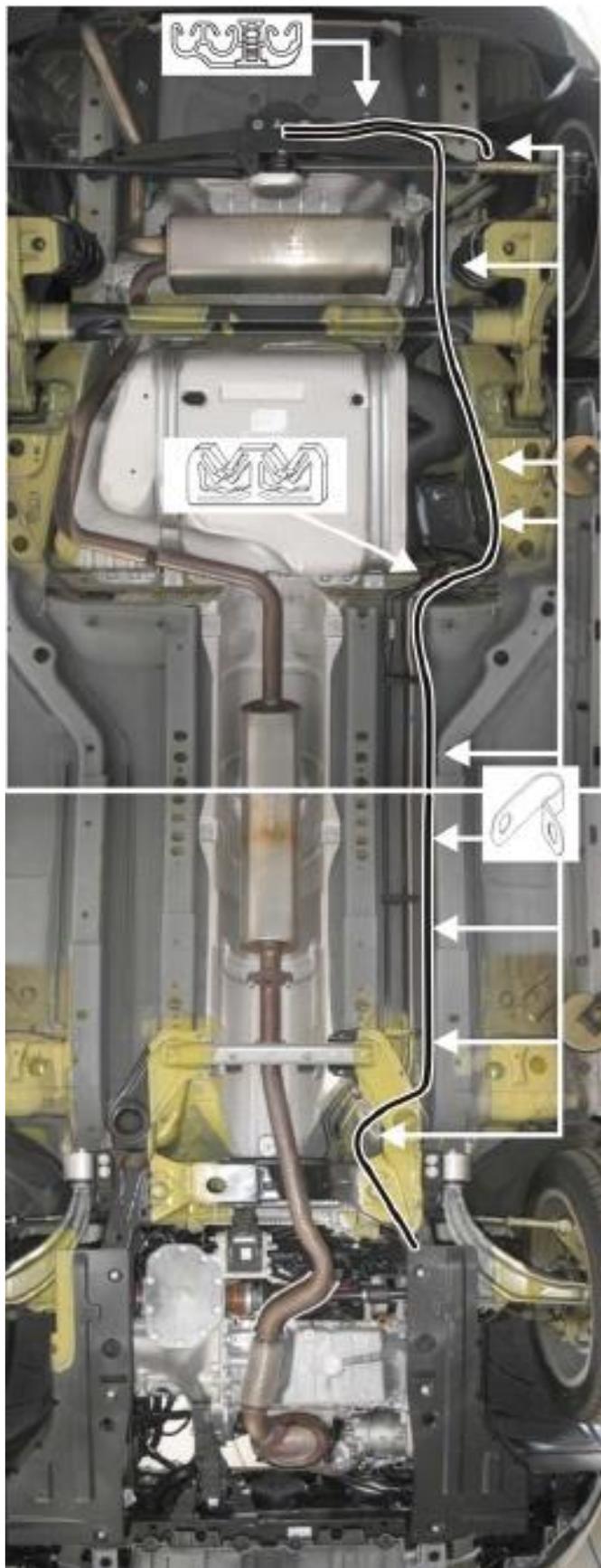
Fig.33

Utilizzare i due distanziali (disegno **D11**) come spessore da inserire sul corpo della valvola rifornimento tra la parete di gomma e la staffa.



D11

DISPOSIZIONE TUBO GAS ALTA PRESSIONE (VERSIONE BERLINA)



Fissare i tubi alta pressione ad intervalli regolari.

Il cablaggio diretto alla multivalvola deve essere fissato al tubo gas ad intervalli regolari con i supporti specifici (vedi disegno sotto).



Proteggere la carrozzeria in corrispondenza dei fori effettuati, con un prodotto anti-corrosivo.

ATTENZIONE

I tubi freni e il tubo gas non devono mai essere a contatto fra loro.

vista lato inferiore del veicolo)

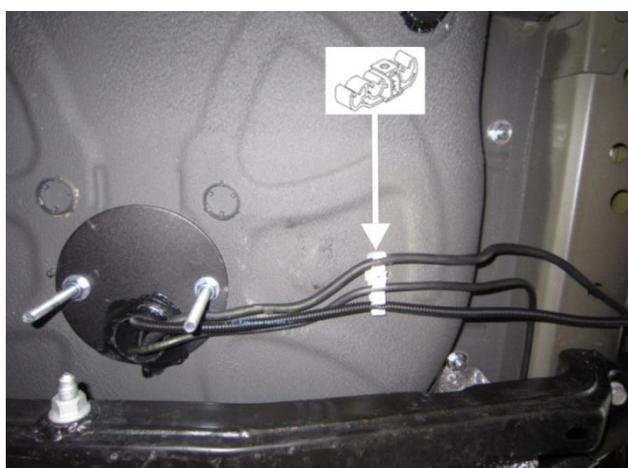
Fig.34



Fissare il tubo alta pressione Ø 8 mm con una fascetta metallica al longherone.

(vista lato inferiore del veicolo)

Fig.35



Montare un supporto tubo a 3 vie sul perno filettato reperibile sotto il vano ruota di scorta, fissare i tubi alta pressione e il cablaggio della multivalvola.

(vista lato inferiore del veicolo)

Fig.36



Il tubo alta pressione Ø 6 mm passa sopra al tubo rabbocco benzina ed è fissato al longherone a lato della molla ammortizzatore con una fascetta metallica.

(vista lato inferiore del veicolo)

Fig.37

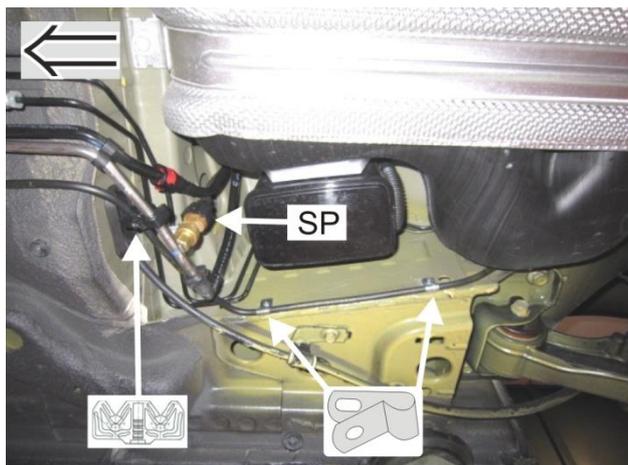


Fig.38

A lato del serbatoio benzina, il tubo alta pressione segue la carrozzeria.

Fissare il tubo gas:

- allo scatolato dello chassis con due fascette metalliche;
- al tubo benzina vicino al sensore di pressione benzina "SP", con un supporto tubo "volante" a 2 vie.

(vista lato inferiore del veicolo)



Fig.39

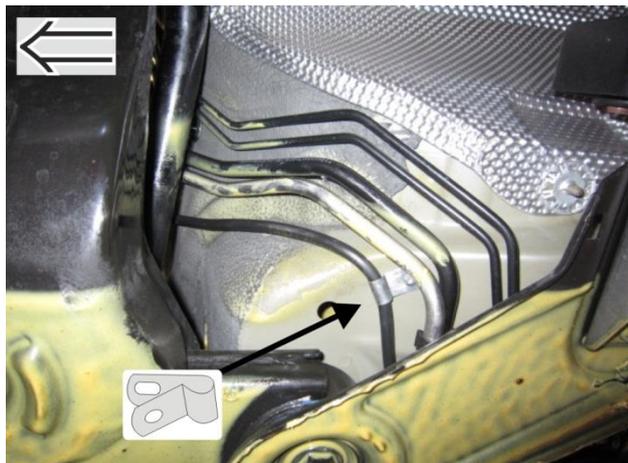
Sotto all'abitacolo (immagine a lato e due successive) fissare il tubo gas al longherone con fascette metalliche.

(vista lato inferiore del veicolo)



Fig.40

(vista lato inferiore del veicolo)



Dettaglio del fissaggio del tubo alta pressione vicino al supporto motore.

(vista lato inferiore del veicolo)

Fig.41

DISPOSIZIONE TUBO GAS ALTA PRESSIONE (VERSIONE STATION WAGON)



Fissare i tubi alta pressione ad intervalli regolari.

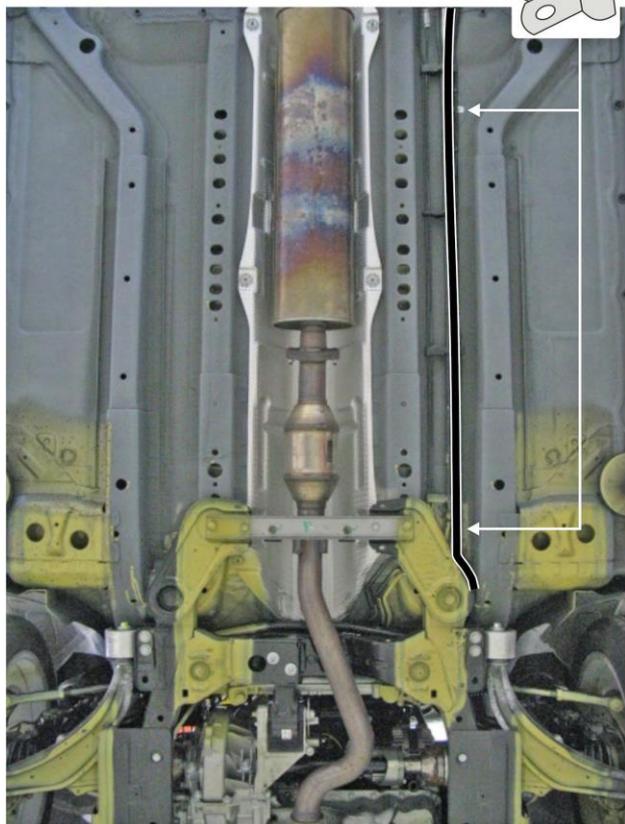
Il cablaggio diretto alla multivalvola deve essere fissato al tubo gas ad intervalli regolari con i supporti specifici (vedi disegno sotto).



Proteggere la carrozzeria in corrispondenza dei fori effettuati, con un prodotto anti-corrosivo.

ATTENZIONE

I tubi freni e il tubo gas non devono mai essere a contatto fra loro.



(vista lato inferiore del veicolo)

Fig.42



Fig.43

Fissare il tubo alta pressione Ø 8 mm con una fascetta metallica al longherone.

(vista lato inferiore del veicolo)

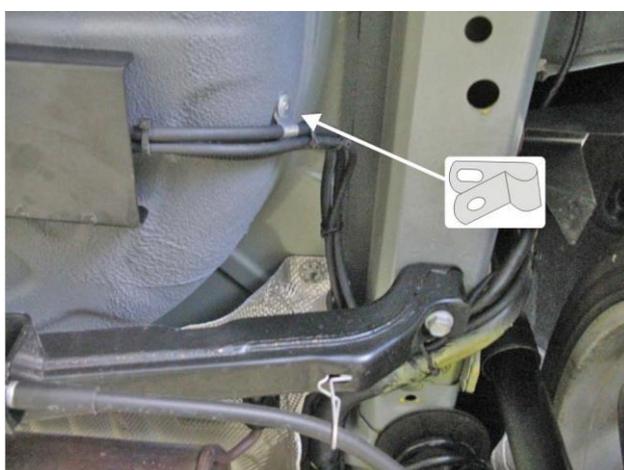


Fig.44

Fissare il tubo alta pressione Ø 8 mm con una fascetta metallica in corrispondenza della curvatura del vano ruota di scorta. I due tubi gas e il cablaggio sotto al bagagliaio sono fissati tra loro con fascette a strappo.

(vista lato inferiore del veicolo)

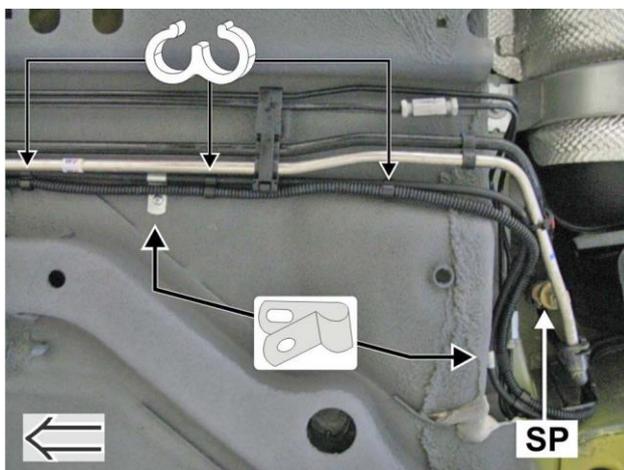


Fig.45

A lato del serbatoio benzina, il tubo alta pressione segue il longherone.

Fissare il tubo gas, vicino al sensore di pressione benzina "SP", con una fascetta metallica e sul pianale.

L'immagine evidenzia anche il fissaggio del cablaggio multivalvola al tubo gas tramite i supporti tubo.

(vista lato inferiore del veicolo)

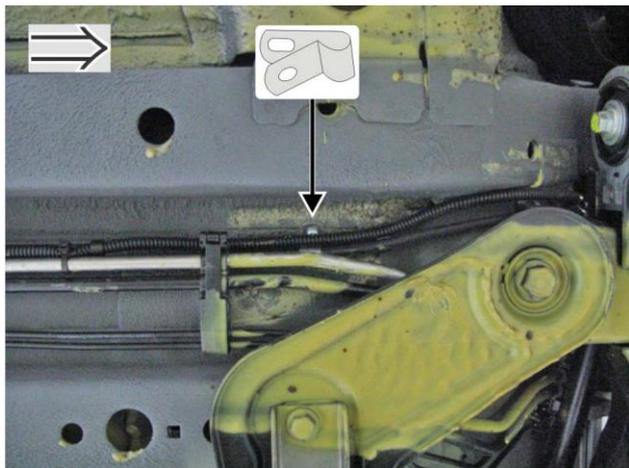


Fig.46

Dettaglio del fissaggio del tubo gas al longherone con fascetta metallica nella zona anteriore sotto all'abitacolo.

(vista lato inferiore del veicolo)

PROTEZIONI E FISSAGGI

Al fine di proteggere parti della carrozzeria che possono essere soggette a fenomeni di corrosione, causati dai fori di fissaggio dei componenti dell'impianto a gas, si deve utilizzare prodotto anticor-rosivo.

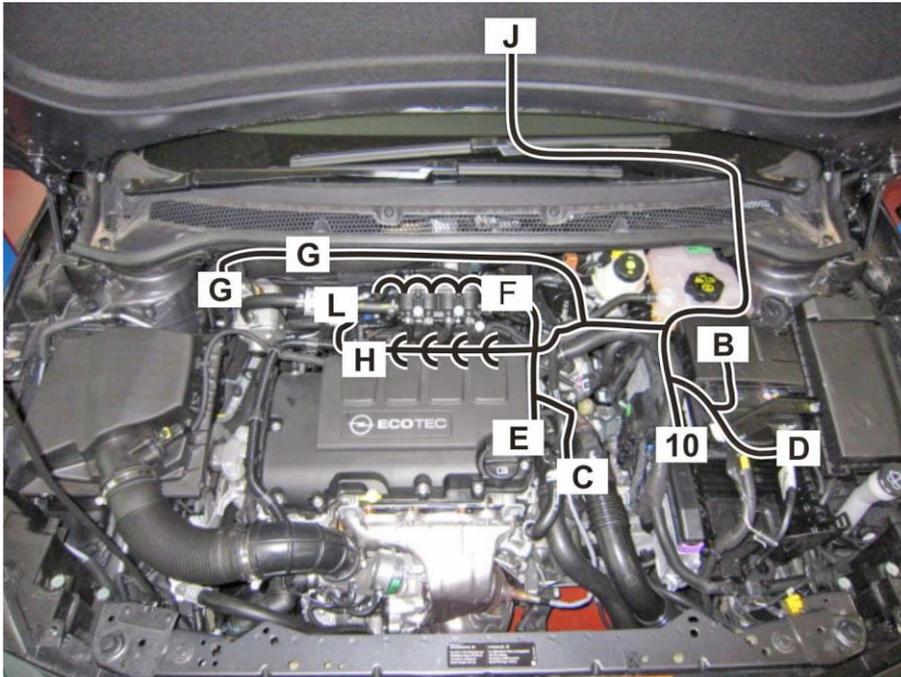
Evitare che le vibrazioni del motore provochino lacerazioni ai vari tubi ed al cablaggio.

Fissare i tubi alta pressione a distanze regolari e porre attenzione ad eventuali punti critici.

Terminata l'installazione dei componenti all'interno del vano motore è necessario verificare l'assenza di interferenze e tensioni su tutti i tubi gas e sul cablaggio del sistema gas.

Evitare contatti tra componenti e tubazioni del sistema gas ed i tubi freni e benzina del veicolo.

DISPOSIZIONE CABLAGGIO ELETTRICO



- B - D** Alimentazioni
- C** Sonda Lambda
- E** Segnale giri motore
- F** Alimentazione iniettori gas
- G** Riduttore / Sensore temperatura
- H** Esclusione iniettori Benzina / Sottochiave
- J** Commutatore
- L** Sensore MAP
- 10** Centralina

Fig.47

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Alimentazioni

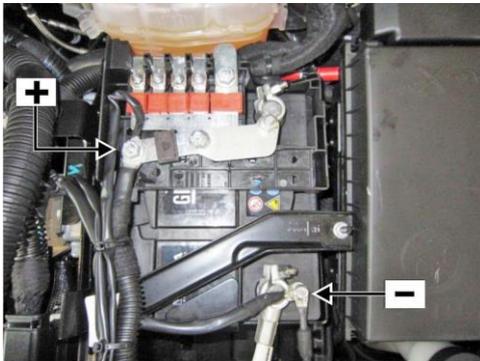


Fig.48

Segnale giri motore

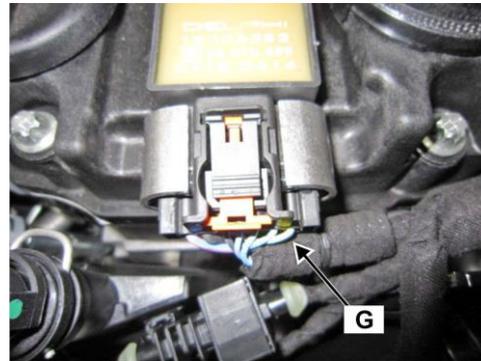


Fig.49

Sensore MAP

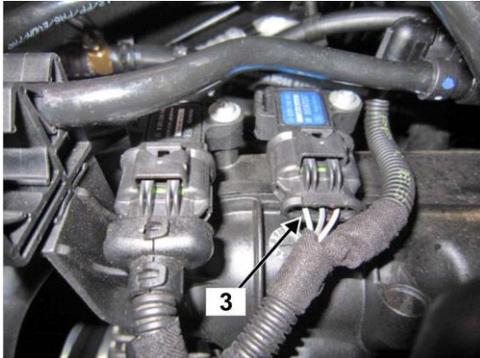


Fig.50

Sonda Lambda

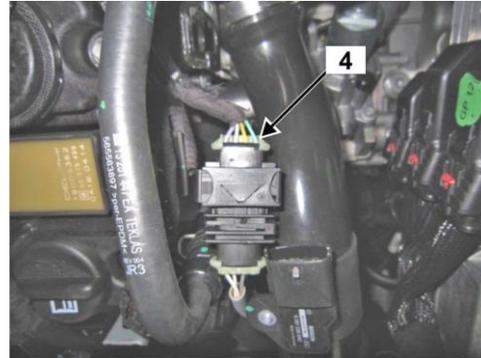


Fig.51

EMULATORE PRESSIONE BENZINA



Fig.52

Individuare la centralina di gestione pompa e pressione benzina indicata con "C" reperibile nel baule, all'interno del vano lato passeggero.
Fissare l'emulatore all'interno del vano centralina.

Immagine a lato: versione berlina

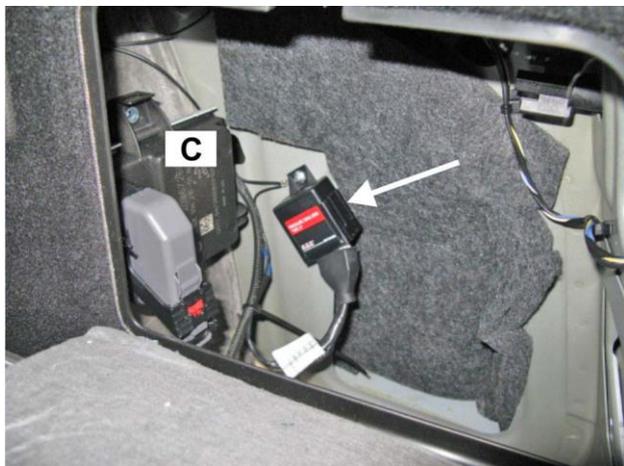


Fig.53

Immagine a lato: versione station wagon

Nota (*) In base al tipo di carrozzeria (berlina 2, 3 volumi, S.W.), o in base al periodo di produzione, la centralina di controllo della pompa benzina può essere posizionata indifferentemente sotto al fianchetto destro che sinistro del bagagliaio.

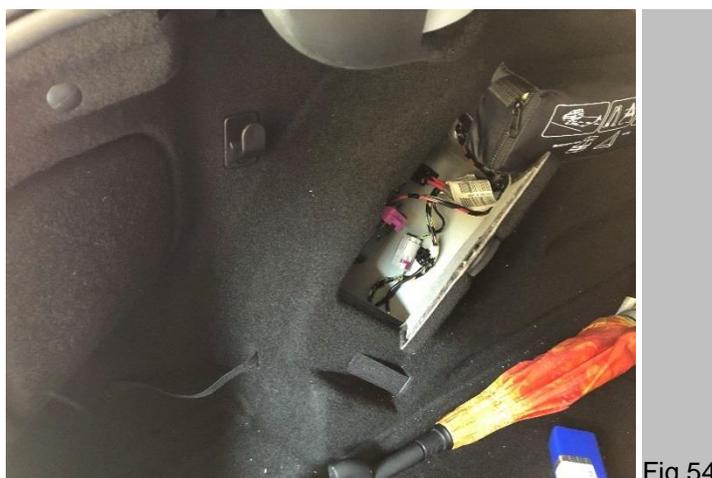


Fig.54

Immagine a lato: posizione centralina di gestione pompa pressione benzina lato sinistro del bagagliaio.

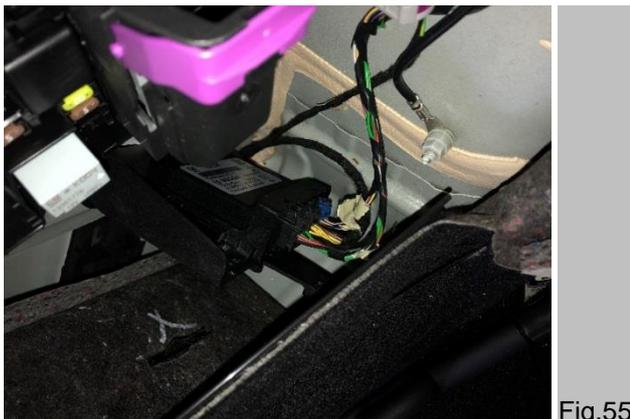


Fig.55

Immagine a lato: dettaglio posizione centralina di gestione pompa pressione benzina lato sinistro del bagagliaio.

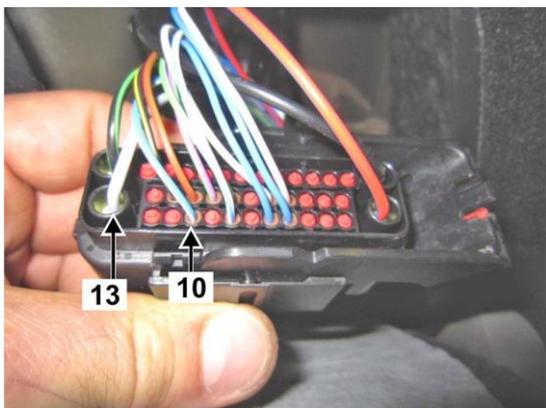


Fig.56

Per entrambe le versioni: effettuare i collegamenti sul connettore NERO a 38 vie della centralina controllo pressione benzina.

Pin 10 Sensore pressione benzina,
Pin 13 Alimentazione pompa benzina.



Fig.57

Collegare il filo NERO dell'emulatore alla derivazione di massa sopra alla centralina originale.

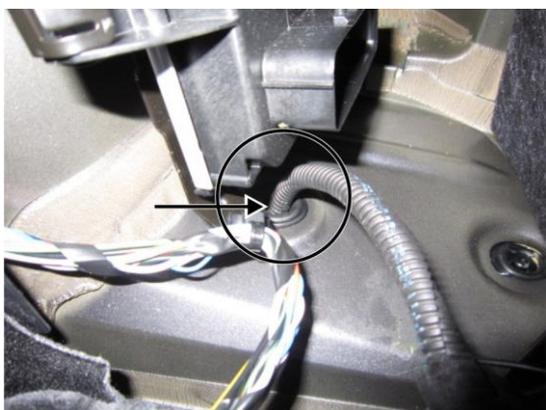


Fig.58

Per uscire dal baule, il filo BLU comando dell'emulatore, passa all'interno del passacavo originale reperibile sotto alla centralina.

rif. **Cablaggio OMEGAS** **Cablaggio vettura**

C	Sonda Lambda Filo VIOLA Filo GRIGIO	Effettuare il collegamento sul connettore NERO a 4 vie della sonda pre catalizzatore reperibile a lato del coperchio valvole. - collegare al filo VERDE pin 4. - non collegare isolare accuratamente.
E	Segnale giri motore Filo MARRONE	Effettuare il collegamento sul connettore NERO a 7 vie della bobina di accensione. - collegare al filo GIALLO / BLU pin G .
B D	Alimentazione (*) Filo ROSSO/NERO N° 2 Fili di colore NERO	- collegare alla derivazione del POSITIVO nella scatola fusibili sopra alla batteria. - collegare al morsetto NEGATIVO della batteria.
G	Sensore temperatura acqua Filo ARANCIO Filo NERO	Effettuare i collegamenti ai capi del sensore di temperatura. - collegare al filo ARANCIO del sensore - collegare al filo NERO del sensore
L	Sensore MAP Filo ROSSO/GIALLO	Effettuare il collegamento sul connettore NERO a 3 vie del sensore MAP originale reperibile sul collettore d'aspirazione, lato passeggero. - collegare al filo VERDE / BIANCO pin 3
	Emulatore pressione benzina Fili: GIALLO VERDE BLU NERO	Effettuare i collegamenti sul connettore NERO a 38 vie della centralina elettronica, reperibile nel baule all'interno del fianchetto lato passeggero. - collegare al filo GRIGIO pin 13 - collegare al filo BLU / BIANCO pin 10 - collegare al filo BIANCO/BLU (o corrispondente) del comando gas"positivo" diretto alla multivalvola. - collegare alla derivazione di negativo batteria sulla carrozzeria, reperibile sopra alla centralina.

NOTA (*) Il portafusibile deve essere collocato in posizione visibile e di facile accesso.
Utilizzare fusibili con una portata massima di 20 A

FILI PRECABLATI

G	Riduttore di pressione Connettore a due vie Fili: BIANCO/BLU BIANCO/NERO BIANCO NERO VERDE	- collegare al connettore 2 vie per il pilotaggio dell'elettrovalvola gas (p1 blu - p2 nero) - collegare al filo positivo proveniente dall'elettrovalvola della multivalvola serbatoio; - effettuare una derivazione (possibilmente con un filo dello stesso colore) e collegarlo al filo BLU dell'emulatore pressione benzina - collegare al filo negativo proveniente dall'elettrovalvola della multivalvola serbatoio; - collegare al filo BIANCO dell'indicatore della multivalvola; - collegare al filo NERO dell'indicatore della multivalvola; - non collegare, isolare con cura.
H	Cablaggio esclusione iniettori benzina	Utilizzare il cablaggio esclusione iniettori tipo BOSCH 4 cil. Collegare il cablaggio "A" all'iniettore benzina del cilindro "1", seguire la sequenza per i restanti iniettori. (p1 blu - p2 rosso - p3 verde - p4 giallo - p5 bianco/rosso p6 blu/nero - p7 rosso/nero - p8 verde/nero - p9 giallo/nero)
	Sottochiave +15 Filo ROSSO/BIANCO	Il filo è già collegato all'interno del cablaggio esclusione iniettori benzina.
F	Rail Iniettori GAS Cablaggio rail iniettori Cilindro motore Connettore 4 vie	Abbinare il cablaggio specifico agli iniettori gas, seguendo la disposizione indicata: A B C D - cilindro 1 cilindro 2 cilindro 3 cilindro 4 - collegare al connettore 4 vie del sensore di temperatura / pressione gas presente sul rail iniettori gas (p1 nero - p2 arancio/nero - p3 bianco/rosso - p4 blu/nero)
J	Commutatore Connettore a 4 vie	Portare il connettore protetto dal tubo termorestringente in abitacolo e collegare al commutatore. (p1 rosso - p2 nero - p3 blu - p4 marrone)
A	Programmazione Connettore 4 vie	Lasciare il connettore disponibile al collegamento con il cavo interfaccia PC (p1nero - p2 rosa/nero - p3 rosa - p4 rosso/bianco)

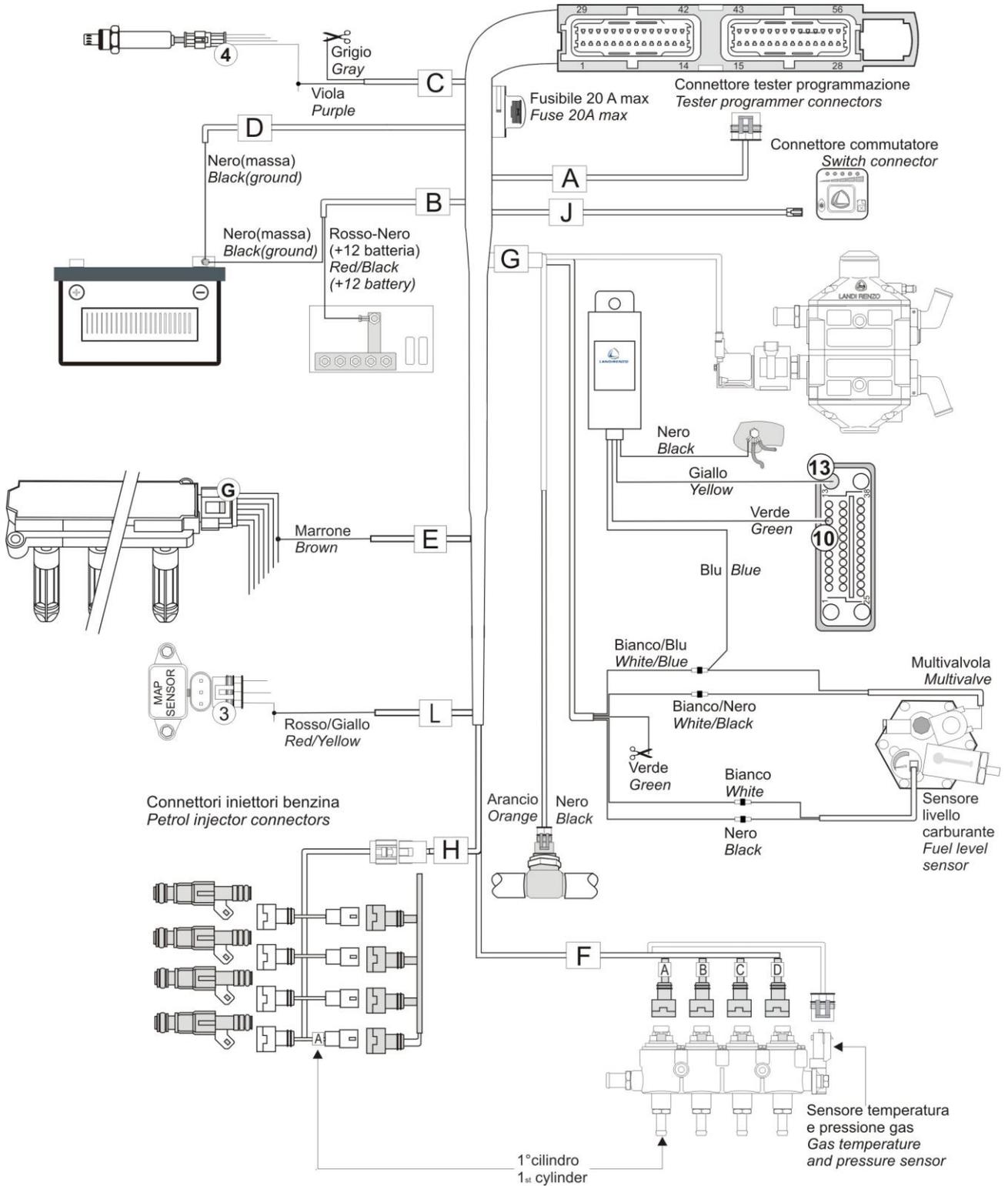


Fig. 59